

**E.E.A.T N°40 Hipólito Yrigoyen**

**“La Colmena”**

---

Concurso Organizado por la Bolsa de Cereales de Entre  
Ríos.

---

**Tema: Pasado, presente y futuro de la Agricultura en  
Entre Ríos.**

---

**Integrantes:**

- Irribarren Eliseo. DNI 39.264.154 (4to. CS)
- Regner Jairo. DNI 39.264.749 (4to. CS)
- Rohr Agustín. DNI 40.991.469 (3ro. CBC)
- Irribarren Victor. DNI 40.992.706 (3ro CBC)
- Tutor: Virgilio Adriana. DNI 16.310.915

# Pasado, presente y futuro de la Agricultura en Entre Ríos.

**En el pasado, el asentamiento de inmigrantes, contribuyó, en gran medida, al desarrollo de la agricultura. Hoy, el avance de la tecnología e investigaciones genéticas permitirán el mejoramiento de los niveles de producción, en la provincia.**

## Pasado

Desde tiempos de la conquista nuestro territorio fue básicamente dedicado a la cría de ganado cimarrón y posterior aprovechamiento de sus cueros por medio de saladeros. También hasta mediados de 1750 los pueblos originarios de la zona complicaban el asentamiento de inmigrantes que pudieran hacer sus labores.

A partir de 1850 se forma una corriente migratoria muy importante promovida por el general Justo José de Urquiza en el margen del río Paraná 1853 (actualmente villa Urquiza) y también en la costa del Uruguay (colonia San José).

Particularmente, vinieron en esta etapa inmigrantes suizos, franceses, vascos, y alemanes. En una segunda etapa desde 1884 hasta a 1914 se produjeron oleadas

muy importantes de inmigrantes: belgas, italianos y españoles.

Con el advenimiento de la primera oleada de inmigrantes se había sembrado casi un total de 100.000 hectáreas, de las cuales un 50% era de trigo, un 35% de maíz y el resto lino, cebada, vid, etc.

En 1914, 30 años después, con estos nuevos inmigrantes, la superficie cultivada se aumento unas 100.000 veces, siendo el trigo, lino y la alfalfa los principales cultivos.

La cosecha se embolsaba en recipientes de arpillera y se destinaba mayormente a la exportación en Europa, por la red caminera que era muy escasa, con caminos de tierra que en algunos casos eran intransitables para el desarrollo

agrícola. Esto favoreció la construcción de ferrocarriles y puertos. Cabe aclarar que también se produjeron hechos negativos para la agricultura como ataques de langostas y condiciones climáticas desfavorables.

La población de esta época era básicamente rural con productores que eran arrendatarios y que, al finalizar su contrato, lo debían dejar sembrado con alfalfa. A partir de 1914, hasta mediados de siglo, la cantidad se mantuvo con muy poca variación.

Los productores rurales emigraron hacia centros urbanos, originándose nuevas industrias y posibilidades laborales. Esto permitió que la zona rural quede despoblada, necesitando otros recursos que reemplacen la mano de obra, la cual fue sustituida por el avance de la mecanización agrícola. A partir de esto, la producción de granos fue duplicada.

### **Presente**

Desde el 1970 en adelante se han realizados toma de datos muy puntuales sobre lo que hay sembrado en la provincia y el rinde en cada uno de ellos. Es de destacar que a mediados de la década del 89 se comenzó a sembrar soja, sobre rastrojo de trigo, por lo cual se aumentaron las superficies sembradas en la misma cantidad de hectáreas

(doble cultivo). En este periodo el número de productores agropecuarios continuo disminuyendo ya que las urbes ofrecieron trabajos variados y mejor calidad de vida.

Del total de la superficie entrerriana, la mitad es de uso agrícola, ya que el resto está afectada a ríos, arroyos, montes, deltas, ciudades, caminos, etc.

Las zonas de mayor uso agrícola son las de Victoria y Diamante; en menor medida Paraná, Gualeguay, La Paz, Nogoyá, y las restantes del centro sur entrerriano.

La provincia sigue siendo red de caminos de tierra, 82 % total, siendo de ripio y pavimento un 12%, esto es un factor que en ciertos momentos complica la salida de la producción ante las inclemencias climáticas.

Nuestra provincia cuenta con puertos que actualmente están con escasa utilización (La Paz, Santa Elena, Hernandarias) pero hay otros con mediana actividad como Diamante, Concepción e Ibicuy. Este recurso contribuye a la carga, transporte y distribución de granos.

Nuestra provincia aporta alrededor del 7% de los granos producidos en el país, esto es un indicador del enorme

potencial que posee la provincia para el aumento de la producción agrícola.

### **Futuro**

En los últimos quince años la provincia ha crecido a un promedio cercano a 90 mil hectáreas por año y la producción de granos se incrementó en 5 veces. Es necesario mantener un compromiso social con la comunidad y ambiente.

Es importante que en el futuro se pueda seguir utilizando el suelo y conservándolo para las nuevas generaciones. También, cuando den las condiciones, hacer doble cultivo en el mismo.

En gran medida, el avance de la agricultura está dada por nuestros productores, nuestros suelos, el clima y la tecnología actual. A futuro se espera un particular avance en materia genética, que iría maximizando las producciones. Con esto y aplicando el paquete tecnológico disponible existirían buenas chances de duplicar la producción actual.

También es de destacar que los recursos humanos que están formándose permitirían utilizar una mano de obra calificada.

Siempre fue necesario y lo seguirá siendo, entre otros elementos de

producción, el capital con el acceso a créditos a tasas aceptables, la facilidad de ventas en el mercado, las mejoras en el área impositiva, entre otros. Todo contribuirá a mejorar la rentabilidad del sector, que día a día crece en eficiencia en lo productivo y en la preservación del medio ambiente.

La agricultura en Entre Ríos tuvo un pasado colmado de sacrificios y logros. Actualmente, esos perduran. Con el avance de la tecnología y la genética se vislumbra un futuro muy prometedor para el suelo entrerriano.